

自贸动态

第 239 期

主办：省自贸办

2024 年 7 月 15 日

一、龙江板块

（一）哈医大重大成果转化对接会在哈尔滨片区举办

7 月 8 日，哈医大重大成果转化对接会在哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区成功举办。交流会上，全面展示了全人源抗体药物技术平台项目的最新成果，从抗体药物的特点优势、平台技术来源、项目专利成果、企业落地需求及用途等方面进行了全面推介。省、市高度重视并提供全方位支持，哈尔滨新区将紧紧抓住“创新药”新赛道，成立专门服务团队，助推项目落地，并将聚焦医药市场需求，持续搭建技术创新与产业应用间的桥梁，汇聚各类创新要素，全面赋能科技成果转化，助力生物医药科技创新与发展。

（二）龙江学子创业园 打造百亿元规模新材料产业集群

位于哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区的哈尔滨龙江学

子创业园（一期）暨电子材料产业化项目加速前进，将设备安装工作进行得如火如荼，跑出了建设“加速度”。

建设：打好项目建设攻坚战。2022年4月开工建设的哈尔滨龙江学子创业园（一期）暨电子材料产业化项目，是哈尔滨同创普润落户龙江后的重点建设项目。由上海同创普润新材料有限公司投资建设，项目总投资10亿元，主要建设9条铝、钛、铜、锰等超高纯金属材料生产线及一个超高纯材料分析检测研发中心，用于超高纯金属材料的提纯、制备以及铝靶材生产等。项目达产后，产值将达20亿元以上。项目涵盖设备数量达一万余台，目前已经安装近80%。5月份，超高纯钛、铝、锰等生产线已经陆续开始试生产，预计今年底将有90%以上的生产线进入试生产阶段，最迟明年6月底前将全部投产。从开工到验收，一年多的时间里，哈尔滨同创普润抢抓建设进度，充分利用有效工期，力争早日建成投产。在项目建设期间，哈尔滨新区领导成立专班，为企业发展纾困解难、精准服务，基建竣工验收时按照分批次验收，使得企业可以主体验收和设备进场同步推进，大幅缩短了工期，提高了项目建设效率。

破局：打破国外技术垄断局面。作为一家具有绝对技术优势的新型材料高科技企业，哈尔滨同创普润将以电子材料赋能龙江材料产业发展。在超高纯钛的试生产过程中，哈尔滨同创普润迎来了意外之喜，哈尔滨基地的空气湿度对比南方较低，同样工艺下产品氧含量大幅降低，在这里生产出了目前世界上最高纯度的钛。6N铝、5N钛、6N铜、5N锰等超高纯金属是制造芯片内部

配线的关键材料，这些超高纯金属材料主要用于超大规模集成电路制造，也可用于航空航天和新能源领域。比如，液晶显示用的靶材原材料，半导体芯片原材料、太阳能电池等。长期以来，芯片所用的超高纯金属材料制备技术一直被国外所垄断，我国完全依赖进口。哈尔滨同创普润所生产的超高纯金属材料将打破国内长期依赖进口的局面。目前，该项目已能够实现全部设备、工艺、技术国产化，投产后将填补我国在这一领域的空白，具有特别重要的战略意义。

重塑：打造百亿元规模新材料产业集群。哈尔滨龙江学子创业园（一期）暨电子材料产业化项目即将全部投产，重点企业的龙头带动效应逐渐凸显，新的动能正在孕育。龙江学子创业园二期项目已于去年破土动工，目前正在建设中，未来该项目将为企业开拓更多新的业务板块，补充新的动能。二期项目整体投资14亿元，将引进一条年产60万平方米全固态无机电致变色薄膜玻璃生产线，我国在该领域还是空白。智能薄膜可广泛应用于建筑幕墙、飞机及高铁侧窗、汽车天幕、电子消费品等产业，市场规模在2000亿元以上，前景广阔，预计2026年投产。

未来产业在这里落地生根，新质生产力正在加速形成。龙江学子创业园一期、二期项目建成后，将与未来的三期项目一起，形成具有特色的电子材料及新材料产业园区，带动上下游产业聚集，形成百亿元规模的产业集群。

（三）绥芬河口岸开行中欧班列上半年实现“双增长”

今年1月至6月，绥芬河铁路口岸中欧班列开行481列46558

标箱，分别同比增长 22%和 18%。其中，入境 422 列 40136 标箱，同比增长 16%和 11%；出境 59 列 6422 标箱，同比增长 97%和 96%。

绥芬河口岸是黑龙江省最大的对俄陆路口岸，也是中欧班列“东通道”的重要口岸之一。伴随“一带一路”建设的深入发展，经由绥芬河口岸开行的中欧班列逐年稳步增长，出入境货物品类持续增加，品牌质量得到快速提升。

为保障中欧班列高质量开行，绥芬河海关、铁路等部门发挥联动作用，积极搭建“海关—铁路—企业”沟通平台，强化业务协同和信息数据共享，高效对接班列运抵手续确认、集装箱装卸、编组运输等环节，疏通班列运输堵点。绥芬河站加强国际联运协调，在国际联运货物运输中，坚持“班列优先”的运输原则，准确掌握班列的入境时间、车次、品类、数量，充分利用“数字口岸”系统快捷高效的通关优势，热情优质服务企业客商，有效提高了班列通关和运输效率。

绥芬河口岸自 2018 年 8 月中欧班列开行以来，从最初的每月仅开行 2 列，到如今每月最多开行 90 余列，截至今年 6 月 30 日，绥芬河铁路口岸中欧班列累计开行 3112 列 299362 标箱。

（四）黑河自贸片区企业服务中心打造极致待客之道

为全面提升黑河自贸片区营商环境，加快从便捷服务到增值服务全面升级，增强政府服务能力，黑河自贸片区“企业服务中心”应运而生，中心牢固树立“全要素企业服务、全方位保障招商落地”发展理念，坚持一切工作向企业服务发力、一切要素向

招商引资集中，实现企业落地“一厅统筹调度、项目量身策划、多维增值服务、全链协调代办”，实施投资项目审批“一条龙”服务，搭建审批部门与企业项目“面对面”沟通服务平台，实现对企业全生命周期的推进护航。截至目前，中心已先后为 10 余家企业提供了定制式“待客清单”，共同推动企业和项目落地跑出“自贸加速度”。

推广三全服务模式，优化黑河自贸片区企业服务体系

黑河自贸片区通过打造“三全”（涉审事项全进入、手续办理全链条、批前服务全周期）的“企业服务中心”，集成“两室”（招引项目服务室、企业首席服务员工作室），全面推进“五优”（优化项目管家服务、优化批前服务数字平台、优化施工许可办理和竣工联合验收、优化市政公用设施接入、优化区域评估评审成果应用），着力构建全面覆盖、深度融合、业务协同的审批服务新模式，最大程度提升全区投资项目审批服务效能。

二、纵横交互，织密服务网络

以“企业服务中心”为中枢纽带，打造“省市区赋权纵向三级联动、部门园区横向协同发力”的全方位帮办代办服务网络，为企业提供从产业政策、环境准入、规划用地、应急保障、能源利用、市政公用设施报装等方面进行预判分析，为每个项目打造专属手续办理方案，对审批业务次第办理流程、单项业务最佳准备节点、多项业务并联办理等情况进行精准策划，绘制项目手续办理“施工蓝图”，为企业提供全方位定制式服务。

三、多维立体，丰富服务形式

“企业服务中心”虽然场地有限，但会客形式多元，采用线下会客厅、移动会客厅、云上会客厅三种会客形式为企业提供服务。线下会客厅即黑河自贸片区政务服务中心提供“等客上门”服务；移动会客厅采取“登门造访”会客模式，根据企业需求主动上门服务，同时为各园区服务中心搭载项目会客厅功能；云上会客厅利用“数字政府”开展“云上会客”服务。

下一步，黑河自贸片区政务服务中心将以“企业服务中心”为基站，牢固树立“项目为王”理念，持续健全完善投资项目审批全链条服务机制，一切围绕项目转、一切围绕项目干，抢先抓早、争分夺秒，为黑河自贸片区经济高质量发展贡献审批服务力量。

（五）黑河自贸片区金融服务政银企对接会

为进一步畅通金融要素与企业的对接渠道，改善企业对俄结算及融资环境，提振发展信心，推动自贸区高质量发展。6月18日，黑河自贸片区举办金融服务政银企对接活动，通过政府搭台、银企对接、政策引导、市场运作形式，全方位推动政银企协同发展。

市政府副秘书长李士舟出席活动并致辞，黑河自贸片区管委会副主任史鹏飞主持活动。

此次活动收集了企业融资需求及对俄结算难点信息，搭建了银企对接的服务平台，有助于推介金融产品和服务、推动对俄结算便利化，加强银企之间的信息沟通，实现企业与银行、产业政策与信贷政策、产业政策与结算政策的有效配合和良性互动，形

成多方共赢的合作格局。

会议上，各位银行负责同志解答了企业在跨境结算时效、跨境结算便利化、融资需求等方面的问题。针对晟湾（黑河）公司提出的跨境电商业务货物散、品类多、数量大情况，在银行结算时需要按照海关报关单进行审核和结汇，方式较为繁琐问题。龙江银行简化了结算业务方式，使用海关出具的集中报关清单进行结算，极大地简化了业务程序，方便企业结算。针对顺兴经贸、丰泰公司提出的结汇较慢问题，农商行已增加窗口业务人员，为企业开通绿色通道等全面服务，多措并举解决企业结算需求。针对志鑫晟提出的为俄方合作伙伴在农商行合作银行开户给予绿色通道问题，农商行沟通协调俄合作银行，为企业俄方合作伙伴享受优先开户权利。

下一步，黑河自贸片区计划对片区内重点、优质企业，建立“白名单”推荐机制，引导金融机构切实融入黑河自贸片区建设发展大局中，进一步发挥金融支持作用，对“白名单”企业给予政策倾斜，开通绿色通道，提供跨境结算便利化服务，降低融资成本，为自贸区高质量发展提供坚强的金融保障。

二、制度创新

（六）科技成果不妨“先尝后买”

近期，陕西自贸试验区西咸新区推出科技成果“先使用、后付费”的新模式，即允许企业先在一段时间内免费使用成果，然后根据实际使用情况来支付许可费。这一模式受到当地企业和科研机构的热烈的欢迎，也引起科技界和产业界的广泛关注。

科技成果转化不易，是一个“老大难”问题。究其原因，很重要的一点就是企业对于成果的应用前景心里没底，担心“一次性买断”后砸在自己手里，投进去的钱打了水漂。也有的企业特别是一些中小微企业资金链紧张，一开始拿不出那么多钱来买科技成果。而“先使用、后付费”，恰恰能破解这些难题。根据西咸新区的试点政策，企业可通过“零门槛费”的方式，承接已经实施单列管理的科技成果；如果确定要支付许可费，还可以根据自身财务状况和风险承受能力，采取“分期支付”“延期支付”“附条件支付”“收益提成支付”等多种方式。

这种像我们平常在市场买水果时的“先尝后买”的模式，对企业来说，大大降低了科技成果转化前的投入和试错成本。企业不用担心没钱买，也不用担心一次性全额付款带来的市场风险，因而可以打消顾虑、轻装上阵。对科研机构来说，由于企业要通过“亲口尝”来决定“买不买”，所以也必须追求“适销对路”，市场意识、服务意识就会增强，科技成果的验证和走向市场的步伐就会加快，而不会再沉睡在柜子里。

当然，也会有人担心：不搞“一手交钱、一手交货”了，如果企业试用后“赖账”或私下抄袭盗用成果怎么办？科研人员会不会血本无归？从现实案例看，通过运用市场化保障机制，是可以实现风险分担补偿的。比如陕西引入融资担保机构和保险机构，建立“企业参保—申请理赔—保险受理—勘察鉴定—先行赔付—信用推送”的全链条风险防控保障机制，加大知识产权保护力度，守护“水果”不被“盗采”，让科研人员安心对接市场需

求，从而种出“更甜的水果”。

作为一项新生事物，科技成果“先尝后买”还需要在实践中不断完善，但这无疑是一种有益的尝试和探索，彰显了勇于打破现有制度藩篱的改革创新精神。我们希望，未来能够涌现出更多创新机制和路径，将更多科技成果转化为推动经济社会发展的现实动力。

三、自贸建设

（七）中欧班列（西安）现代国际物流体系推介说明会上签署多项合作协议 深化国际物流合作 实现共赢发展

在共建“一带一路”倡议的引领下，中欧班列（西安）作为中国与欧洲互联互通的关键枢纽，依托其所在的独特地理优势及高效的物流服务，逐步成为全球贸易和文化交流的重要推动力。6月27日，以“联通欧亚、货达全球”为主题的中欧班列（西安）现代国际物流体系推介说明会在乌鲁木齐举办。推介说明会上签署了多项合作协议，持续深化国际物流合作，进一步推动中欧班列（西安）服务能力提升，实现共赢发展。

西安浐灞国际港管理委员会分别与哈萨克斯坦国家铁路集团中国代表处、哈萨克斯坦新能源及汽车产业发展协会、瓦哈维克公司等签署了合作协议，涉及数字班列通道建设、汽配全国集结中心、进口牛肉分拨中心等多个领域。西安自贸港建设运营有限公司与新疆国际陆港（集团）有限责任公司签署的战略合作协议，将促进两地中欧班列集结中心之间的互联互通，推动中欧班列降低成本，提高运输时效，进一步增强内陆地区的开放水平。

西安自贸港建设运营有限公司与中外运物流西北有限公司、宁波港铁路有限公司共同签署合作协议，将中欧班列（乌鲁木齐）、中欧班列（西安）与我国海港高效绑定，使中欧班列与海运有机结合，助力新疆、陕西等内陆地区进一步融入全球港航体系。

此次推介说明会由西安市人民政府和陕西省商务厅联合主办，旨在进一步发挥中欧班列（西安）的通道优势，畅通国内国际双循环，构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易大通道。

（八）《海南自由贸易港国际商事仲裁发展若干规定》7月1日起施行

7月1日，《海南自由贸易港国际商事仲裁发展若干规定》（以下简称《规定》）将正式施行。连日来，省司法厅负责人率队，深入省国资委、海口市政府、海南国际经济发展局、省律师协会、海航集团有限公司、海南发展控股有限公司等地举行法规推介会，用“送上门”的法律服务，更好推动法规顺利施行。

《中华人民共和国海南自由贸易港法》提出海南自由贸易港建立多元化商事纠纷解决机制，完善国际商事纠纷案件集中审判机制，支持通过仲裁、调解等多种非诉讼方式解决纠纷。

《规定》是《中华人民共和国海南自由贸易港法》实施以来，我省出台的第31部自贸港法规。《规定》全文共27条，在遵循仲裁基本制度的原则下，结合海南自贸港仲裁发展实际，充分借鉴国内外先进做法，着重在临时仲裁、名册外仲裁员选择等内容进行了变通和创新。尤其是，在国内率先以自贸港法规形式对临

时仲裁作出规定等亮点做法，不仅能为经营主体提供高效便捷、与国际接轨的仲裁服务，同时也丰富了商事争议解决工具箱，推动我省仲裁制度改革创新达到了新高度，为打造法治化、国际化、便利化营商环境提供了新支点。

法规推介会上，企业普遍对“临时仲裁”的适用范围和法律效力表示关切。对此，省司法厅一行介绍，临时仲裁作为一种历史悠久的仲裁方式，在国际社会中普遍存在并被各国法律和国际公约所认可。相比机构仲裁，临时仲裁具有更加灵活、费用更低、程序更加便利等优点，尤其在国际海事等领域，更是争议解决的主要方式。

根据《规定》，在海南自贸港注册的企业之间，海南自贸港注册的企业与国外、港澳台企业之间，以及国外、港澳台企业之间的商事纠纷，都可以在海南自贸港进行临时仲裁。除了对临时仲裁规则、收费标准、仲裁机构和仲裁员选择等作出规范，《规定》还明确，人民法院依法支持和监督仲裁，依法审查裁定和执行保全措施，根据申请对仲裁案件的调查取证给予协助；临时仲裁涉及的仲裁协议效力认定、保全措施和仲裁裁决撤销、执行等司法审查案件，由海南自贸港有管辖权的法院管辖。

“解决国际商事纠纷请到海南，临时仲裁等制度可帮您！”省司法厅负责人表示，接下来，海南将加强统筹协调，推动各相关部门及时出台扶持促进仲裁事业发展的各项配套政策。同时，加强与国际国内仲裁机构的合作交流，引导境内外知名仲裁机构和相关法律服务主体入驻海南自贸港中央法务区，并加强行业监

管，提升海南仲裁公信力，推动仲裁行业健康有序发展。

（九）RCEP 全面生效一周年 南宁片区下好“三步棋”交出亮眼成绩单

今年6月，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）全面生效满一周年。一年来，中国（广西）自由贸易试验区南宁片区下好制度创新、产业融合、投资合作“三步棋”，深化面向东盟RCEP合作，创造性采取“海关+政府+国企”建设模式，进一步促进更高水平、更深层次的开放合作。2024年1-5月，邕州海关共签发RCEP原产地证书300余份，签证金额约1.3亿元，两项指标均居广西前列。企业总部集聚的自贸试验区南宁片区，开放发展效应凸显。

下好制度创新“优势棋”

揭牌以来，南宁片区聚焦生产性服务业、贸易和投资等重点领域持续深化探索创新，累计形成188项制度创新成果，2023年内新增形成“物流数字化平台赋能实体经济发展新模式”等56项围绕产业发展的制度创新成果，进一步夯实自贸试验区建设基础。

下好产业融合“制胜棋”

2023年10月，南宁片区获评首批广西高质量实施RCEP示范项目集聚区（生产性服务业），为生产性服务业和先进制造业高质量发展提供了有力支撑。截至目前，南宁片区拥有国家级创新创业平台6个，国家级专精特新“小巨人”企业12家，广西瞪羚企业14家，科技型中小企业478家，高新技术企业保有量440

家。

数字经济方面，中国—东盟信息港南宁核心基地加快建设，截至 2024 年 5 月，中国—东盟信息港南宁核心基地五象核心区累计完成投资超 364.84 亿元，投资完成率为 72.96%，五象核心区共计 65 个项目，已竣工项目 48 个，在建项目 17 个，竣工率为 73.85%；规模以上数字经济企业 123 家，核心产值规模超 60 亿元；重点产业园区运营取得成效，超 90 家卫星遥感数据应用方面的科研单位和龙头企业集聚中国—东盟地理信息与卫星应用产业园。

下好投资合作“稳手棋”

一年来，南宁片区全面贯彻落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，印发《中国（广西）自由贸易试验区南宁片区鼓励外商投资的若干措施》，提升外商投资服务中心“一站式”服务水平，营商环境得到进一步优化。2024 年 1-5 月，南宁片区新设立外资企业 23 家，其中引进 2 家 RCEP 成员国企业（含分公司及分支机构）落地。片区现有规上加工贸易企业 11 家，2024 年 1-5 月，加工贸易产值 4.13 亿元，预计完成进出口额 3.85 亿元。

（十）湖南省首个 QFLP 基金在自贸区长沙片区落地

7 月 10 日上午，湖南省首个 QFLP(合格境外有限合伙人)试点项目签约仪式在长沙成功举行。

QFLP(合格境外有限合伙人)作为境外主体开展境内股权投资的重要方式之一，具有带动能力强、组织形式活、盈利模式多

等优势，有利于进一步促进投资自由化、便利化，更好地将外资“引进来”。6月26日，杭州中北信毅私募基金管理有限公司向湖南自贸区长沙片区正式提交申报材料，7月4日获联审通过，仅用了7个工作日。7月5日完成注册，首期资金1亿元于7月9日到位。项目落地过程中，各级各部门高效协同。长沙经开区经济合作局项目对接团队和行政审批服务窗口专班对接服务，实现“当天进窗当天领照”“当天签约当天到资”，赢得了企业的高度评价。

2023年，国务院印发《关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》，明确提出要“深入实施QFLP境内投资试点”。我省出台的《湖南省外商投资股权投资类企业试点暂行办法》《湖南省外商投资股权投资类企业试点实施方案》等政策，也释放了鼓励推广QFLP的积极信号。加大吸引外资，推动更多优质资金通过QFLP试点支持实体经济发展恰逢其时。

长沙是中国十佳外商投资最满意城市，自贸区长沙片区作为长沙的经济主战场、开放主阵地，加快统筹推进深层次改革和高水平开放，持续打造更具竞争力的内陆开放高地，近年来，通过政策创新、业态创新、模式创新、服务创新等形式，努力吸引更多高质量外资。湖南省个QFLP基金在自贸区长沙片区落地，是长沙片区为全面提升外资使用水平而推出的创新之举，这一举措为长沙利用外资提供了新的渠道，今后外资进入长沙片区无需局限于项目引进这个单一形式，而是可以通过QFLP企业先行引进外资，全面提升贸易投资合作质量和水平。

下一步，长沙片区将继续完善 QFLP 基金联审机制，搭建 QFLP 试点企业和省、市、区产业引导基金的合作桥梁，建立省、市重点优质项目库，以优质项目吸引更多外资以 QFLP 形式进入。

四、自贸观察

（十一）内地与香港实质性完成 CEPA 服务贸易协议新一轮修订磋商

近日，商务部会同相关部门与香港特别行政区政府共同召开《关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）联合指导委员会第三次高官会，实质性完成内地与香港 CEPA 服务贸易协议新一轮修订磋商。双方商定，将加紧做好有关技术准备并履行报批程序，尽早签署和实施协议。

CEPA 实施以来，内地与香港在货物贸易领域全面实现了自由化，在服务贸易领域基本实现了自由化，在投资领域建立了系统多元的保障制度。CEPA 服务贸易协议的新一轮修订，将进一步深化内地与香港服务贸易开放合作，助力香港由治及兴发展，助力国家高水平制度型开放。