

自贸动态

第 242 期

主办：省自贸办

2024 年 9 月 1 日

一、龙江板块

（一）哈尔滨片区对外贸易质升量稳

中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区（以下简称“哈尔滨片区”）以落实自贸试验区提升战略为抓手，围绕贸易、投资、通道、平台建设，努力打造成为服务国家战略的创新载体和重要平台。

今年以来，哈尔滨片区加快制度创新步伐，聚焦重点领域和关键环节，探索走出一条学习复制、消化吸收、集成创新、延伸推广的改革之路。今年上半年，完成“吸引国际高端医疗企业和研发机构集聚，培育康复、健身、养生与休闲旅游融合发展新业态”及“研究推进中俄博览会永久会址建设”2项试点任务。截至目前，累计完成74项试点任务。同时，针对全国其他自贸试验区探索形成的349项先进经验，主动对标对表，结合实际积极

借鉴。今年上半年复制推广“跨境贸易投资便利化集成创新”“科技创新‘五力’新模式”等 20 项先进经验。截至目前，累计复制 254 项先进经验。

哈尔滨片区还积极开展自主创新。今年 1 月，企业许可“无感续证”成功入选全国第五批自贸试验区“最佳实践案例”“南北共建飞地产业园区（深哈产业园）”入选全国第三批推广改革试点经验，制度创新工作取得突破性进展。上半年，新收储育成制度创新案例 45 项。截至目前，累计培育制度创新案例 240 项，49 项入选省级案例。

为推动外贸高质量发展，哈尔滨片区围绕省“4567”现代化产业体系和省自贸办“428 重点产业平台”招商指引，制定《哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区推进贸易高质量发展行动方案》，加快培育贸易竞争新优势。一是培育外贸新增长点。鼓励中机、凯华、迅安等二手车出口试点企业扩大业务，区内二手车试点企业完成出口额 2.37 亿元。龙江广瀚完成 11 台（套）发电机组供货，出口额 2.3 亿元。迈远电子商务成功入选“2023~2024 年度国家文化出口重点企业”，是黑龙江省唯一入选企业。二是服务外贸企业发展。常态化开通经常性往来人员“口岸签证”绿色通道，外籍人员商务入境审批时限压缩至 1 天。积极组织区内外贸企业参加省商务厅 RCEP 线上培训，加强对 RCEP 经贸规则的理解与解读。

哈尔滨片区搭建合作平台，加强国际交流，构建全方位、多层次、宽领域的交流合作新格局。积极筹备参加第八届中国—俄

罗斯博览会和第三十三届哈尔滨国际经济贸易洽谈会，举办“冰城雅韵新区奏鸣”专场推介活动，从产业合作、科技引领等六个方面多角度、多维度地展现出了哈尔滨新区对外合作的引领作用和承载能力。成立自贸试验区哈尔滨片区国际贸易促进会。制定出台《合格境外有限合伙人（QFLP）境内股权投资管理办法（试行）》，获批成为黑龙江省首个 QFLP 试点地区。与中韩创新创业中心、韩投伙伴（中国）基金探讨基金合作，探索建立“中韩合作产业园或孵化器”，推动中韩高新技术产业在片区集聚。

同时，高效整合物流资源，加快国际物流实施建设，提升物流服务效率与水平，有效保障国际班列及跨境综合物流的高质量发展。在省市及属地海关的大力支持下，哈尔滨片区主要领导带队赴海关总署汇报争取，3 号库房和监管仓库经海关批准设立为公用型保税仓库，可提供保税仓储、转口贸易、简单加工、物流配送等服务。支持“龙贸通”中俄国际物贸综合服务平台建设，持续优化外贸综合服务业务流程，实现“一带一路”沿线 15 个国家铁路运输数据全覆盖。开行全国最大编组班列，完成首趟“铁公铁”多式联运新模式。

（二）深哈产业园：“向北开放”赢未来

2018 年 9 月，习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上指出：“要以东北地区与东部地区对口合作为依托，深入推进东北振兴与京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略的对接和交流合作，使南北互动起来。”深哈产业园是广东、黑龙江南北两省深入贯彻习近平总书记重要讲话和

重要指示精神的落地之作。在这里，楼宇拔地而起、企业相继落地、梦想扎根沃土，释放着向北开放活力、涌动着龙江振兴生机。

多年来，深哈两市全面推进东北振兴与粤港澳大湾区建设等国家重大战略对接融合，深哈合作从无到有、双向奔赴、共谋发展，体制创新含“深”量持续增加、产业合作含“金”量持续提升、深哈园区含“新”量持续深化，收获了实打实、沉甸甸的丰硕成果。

“双城”合力共建产业园，要打造的不仅仅是一个物理上的空间，而是“带土移植”深圳经验，推动“深圳经验”转化为“哈尔滨实践”。截至目前，哈尔滨市累计带土移植、离土移植深圳政策 129 项；累计互派优秀干部任职交流 41 人次，学习培训 677 人次。在两市对口合作中，哈市坚持“能复制皆复制，宜创新皆创新”的原则，累计带土移植、离土移植深圳政策，推动“深圳经验”转化为“哈尔滨实践”。学习借鉴深圳政务服务经验做法，实现与深圳“跨省通办”业务，可在哈尔滨市办理深圳市社保、医保、民政等多领域 2744 个事项。

在合力培育对口合作“新引擎”上，深哈两市发挥各自资源禀赋和比较优势，合力建设一批优势互补的合作项目。在合力发展战略性新兴产业上，哈市与深圳华为公司签署深化战略合作协议和区域总部投资协议，鲲鹏生态创新中心已投入使用。总投资 25 亿元的深圳联合飞机黑龙江大型无人机项目正式启动。华大基因将世界领先超级测序工厂——华大智惠龙江未来实验室落户哈尔滨，合力推动前沿生命科学技术发展。在合力发展绿色食

品产业上，大力推进哈市绿色农产品进入“大湾区”高端消费市场，乔府大院等 12 家公司 21 个产品纳入“圳品”体系，带动哈尔滨大米品牌价值突破千亿元。在合力发展金融产业上，深哈两市共同设立 14 亿元黑龙江红土创投基金，支持培育哈尔滨“专精特新”高技术企业，已投资智能制造、新材料、生物制药等领域项目 14 个、完成投资 3.3 亿元。

“我们投资建设和自主运营的深哈科创总部项目，很多企业家现场看完之后，觉得就像到了深圳。”深圳（哈尔滨）产业园投资开发有限公司负责人对推进产业园的发展充满信心。据悉，产业园结合黑龙江省特别是哈尔滨市的资源禀赋、科教资源优势，以及深圳产业外溢需求，聚焦信创、先进石墨、智能传感器、高端装备与机器人、现代农业等 5 个产业方向，积极引进优质企业落户。科创总部产业用房租赁，对符合园区产业准入目录的 500 强企业、上市企业、总部企业等 12 类企事业单位给予最高 3 年的免租政策，同时为入园企业的专家、人才提供多达 3 年的公寓免租政策，可实现拎包入住。

截至目前，深哈产业园区成功引进华为、思灵机器人、中国能建等一批世界 500 强、独角兽企业，推动惠达科技、科友半导体、万鑫石墨谷等一批高技术、高附加值项目竣工投产，国家大科学空间环境地面模拟装置、哈工大卫星、航威智能等深海空天产业集聚发展态势初步形成，园区内数字、生物经济产业集聚度达 77.7%。松花江畔，登高眺望，深哈产业园立足黑龙江自贸试验区，持续向北开放，不断迸发活力。

（三）哈尔滨片区蹄疾步稳迈向更高水平

获批设立 5 年来，哈尔滨片区认真贯彻落实省市各项决策部署，聚力推动高质量发展和高水平开放，把“先行先试”作为最大的政策红利，推出了一批标志性、引领性的制度创新成果，对全市和全省高质量发展的带动作用日益突出，探索成为服务国家战略的创新载体和重要平台。

抢抓先行先试机遇 努力成为深化改革和压力测试的试验田。

2019 年 8 月，中国（黑龙江）自由贸易试验区正式获批，哈尔滨片区作为其核心片区，规划面积 79.86 平方公里，全部位于哈尔滨新区范围内，肩负着打造对俄及东北亚全面合作的承载高地和联通国内、辐射欧亚的国家物流枢纽的战略任务。随着 2022 年 5 月哈大齐国家自主创新示范区获批，哈尔滨片区跨入了国家级新区、国家级自由贸易试验片区、国家自主创新示范区、国家级经济技术开发区、国家级高新技术产业开发区、行政区“多区叠加、双自联动、融合发展”的历史新阶段，迈入了全面创新改革发展的“黄金期”。哈尔滨片区以“复制深圳、对标浦东”为目标，聚焦重点领域和关键环节，探索走出一条学习复制、消化吸收、集成创新、延伸推广的改革之路。5 年来，推广全国自贸试验区成功经验 254 项，“带土移植”深圳经验 105 项，自主形成制度创新成果 253 项，其中 49 项入选省级创新实践案例。“无感续证”入选全国第五批最佳实践案例，“南北共建飞地产业园区”入选全国第三批推广改革试点经验，深哈合作探索“飞地经济”打造全国

对口合作新样板入选“中国改革年度地方全面深化改革典型案例”，制度创新工作取得突破性进展。

大力推进科技创新 不断释放科技赋能和创新引领的新动能。

哈尔滨片区聚力科创平台建设、科技成果转化、创新主体培育和创新生态构建，加速形成新质生产力。东北地区首个大科学工程“空间环境地面模拟装置”建成投用，航空航天高端装备产业园入选“全国十大未来产业科技园”，引进哈尔滨科技大市场等科技服务平台，哈工大先进技术研究院落户。智能机器人岛和中国星谷“一岛一谷”特色产业园区预计今年9月正式开工建设。

狠抓重大项目建设 全力构筑现代化产业体系和特色产业转型升级的新赛道。

哈尔滨片区坚持把产业高质量发展摆在首要位置，初步形成了以绿色食品、高端装备、生物医药为三大主导产业，新材料、新一代信息技术、航空航天、人工智能、生命健康等战略性新兴产业和未来产业为主体的新型工业化体系。依托哈工大、哈工程、省工研院等高校院所和工大卫星、华大基因等龙头企业，哈尔滨片区推动未来产业不断提升关键技术研发实力和科技成果转化效率。相继获批国家级双创示范基地和“科创中国”试点园区；碧海产业园通过校地合作联手打造国家军民融合产业示范基地。龙江广瀚签订17.8亿元的燃气轮机发电机组海外订单，合同金额、供货数量创我国历史之最。

持续构建“五链”生态体系 做大做强自由贸易和向北开放的

新平台。

哈尔滨片区持续构建对外开放的产业链、物流链、金融链、科创链和服务链。引进“哈欧”“哈俄”国际班列，可辐射俄罗斯 123 个城市；搭建“龙贸通”平台，实现“一带一路”沿线 15 个国家铁路运踪数据 100%覆盖；快件跨境电商海关监管中心投入运营，保税物流中心（B 型）取得公用型保税仓库的准予行政许可，进一步畅通对俄国际物流大通道。在莫斯科设立哈尔滨新区驻莫斯科投资服务促进中心，实现“离岸发证”，加强与俄罗斯企业和机构的对接联络。发布《对俄金融服务手册》，实现以金融开放强化全方位要素保障。成功举办“俄企中国行”“俄罗斯美食文化节”等活动，全面深化对俄经贸文化等领域的交流与合作。

对标国际经贸规则 加快构建亲清政商关系和国际一流营商环境新生态。

哈尔滨片区对标国际经贸规则，持续打造国际化、法治化、便利化营商环境，为企业提供全方位服务、全要素保障。成立行政审批局，首创“一枚印章管审批”，在哈市率先建立政银企合作综合政务服务平台，打造“15 分钟政务服务圈”。创新实施“闻询即审一无感变证”改革，打造全国首创无感审批 2.0 版，行政审批集中度居全国前列。在全省率先发布建设工程规划许可豁免项目清单，简化建筑许可流程和工程建设项目审批手续，项目从土地挂牌到办理许可证由原来的 90 天压缩至 40 天，行政审批效率居全国前列。开通国际贸易“单一窗口”；提供全省首家 RCEP 原产地证明打印服务；常态化开通经常性往来人员“口岸签证”绿色

通道，外籍人员商务入境审批时限压缩至 1 天，稳步提升贸易和人员往来便利水平。

（四）绥芬河口岸 7 月份开行中欧班列创今年单月新高

7 月份，是今年绥芬河铁路口岸中欧班列单月开行最多的月份。

绥芬河口岸是黑龙江省最大的对俄陆路口岸，也是中欧班列“东通道”的重要口岸之一。自 2018 年 8 月中欧班列在绥芬河口岸开行以来，从最初的每月经仅开行 2 列，到如今每月最多开行 90 余列。经由绥芬河口岸开行的中欧班列逐年稳步增长，出入境货物品类持续增加，品牌质量得到快速提升。

为保障中欧班列高质量开行，绥芬河海关、铁路等部门发挥联动作用，积极搭建“关—铁—企”沟通平台，强化业务协同和信息数据共享，高效对接班列运抵手续确认、集装箱装卸、编组运输等环节，让数字多跑路，班列少等待，进一步缩短集装箱货物入站、换装、运输等环节时间。

绥芬河海关全面推进智慧海关与智慧口岸建设有机融合，推行“7×24 小时”预约通关、舱单归并、转关自动核放等便利措施。积极推广“铁路快通”模式，无需运营企业另行申报、办理转关手续，班列放行时间大幅压缩，通关时间从 2-3 天缩短到 1-2 天，有效节约了企业的运行成本。

绥芬河站加强国际联运协调组织，在国际联运货物运输中，坚持“班列优先”的运输原则，准确掌握班列的入境时间、车次、品类、数量，充分利用“数字口岸”系统快捷高效的通关优势，热

情优质服务企业客商，极大提高了班列通关和运输效率。

（五）绥芬河口岸中欧班列开行突破 3200 列

为保障中欧班列高质量开行，绥芬河铁路、海关等部门发挥联动作用，积极搭建“铁路—海关—企业”沟通平台，强化业务协同和信息数据共享，高效对接班列运抵手续确认、集装箱装卸、编组运输等环节，让数字多跑路，班列少等待，进一步缩短集装箱货物入站、换装、运输等环节时间。

同时，绥芬河铁路车站加强国际联运协调组织，在国际联运货物运输中，坚持“班列优先”的运输原则，准确把握班列的入境时间、车次、品类、数量，充分利用“数字口岸”系统快捷高效的通关优势，热情优质服务企业客商，有效地提高了班列通关和运输效率。

（六）汇报指导强本领 学习交流促提升

为进一步提升环评文件编制质量、规范技术评估工作、切实提升审批队伍技术把关能力，黑河市生态环境局于 8 月 20 日召开了提升环评文件编制质量做好环评审批工作会议，黑河片区行政审批局环评审批相关工作人员参加了本次会议。

近期，市生态环境局对各局已批复的环评报告表开展了技术复核，重点从金属废料和碎屑加工处理、土砂石开采、水泥制品制造、危险废物治理等行业共抽取 24 份环评报告。技术复核中发现部分报告编制质量不高，存在问题较多。对于上述问题，行政审批局及其他部门在本次会议中对建设项目环评文件技术把关情况进行了汇报，包括审批过程中对环评报告质量的把关情

况、存在问题和下一步工作打算，现场帮助分析解决存在的问题，指导环评文件在审查过程中的要点和注意事项。

市生态局在听取了行政审批局以及各分局的相关汇报后，也对接下来的工作做出了全面深入的指导，强调了在环评审批工作中的注意事项。参会人员表示本次会议不仅汇报了黑河片区在建设项目环评文件技术把关方面的情况，而且还学到了更多业务上的新知识，并对下一步审批工作中需关注的业务重点指明了方向，切实提升了审批队伍的技术把关能力。

（七）深化“政银合作”，助推政务服务再提升

为进一步推动“放管服”改革落实，推进“10分钟政务服务圈”建设，黑河片区政务服务中心依托银行网点布局，通过政银合作的方式，着力为群众办实事、解难题，不断增强企业群众获得感、幸福感、安全感，推动政务服务再提升、营商环境再优化。

作为政务服务体系之外的延伸，“政银合作”既是做实便民服务“最后一公里”、推动“政务及金融”服务向基层延伸的重要举措。目前，黑河片区行政审批局、政务服务中心已与黑河农商银行开展“政银合作”项目，充分利用政务服务中心和合作银行网点专区为市场主体提供信息互联互通和“一站式”办理服务。

黑河片区通过在政务服务中心设立企业开办一站式服务专区，由银行代办员为申请人提供企业开户服务，提供银行导办、免费代办服务。同时，黑河片区派企业服务专员深入学习银行业务，进驻黑河农商银行成立工作小组，为企业提供全方位帮代办

服务，依托农商银行网点开展企业服务，让企业登记从“最多跑一次”变成“就近跑一次”，从“窗口办”变成“家门口办”“掌上办”。

二、制度创新

（八）道路货运车辆“三检合一”模式

依法合并道路货运车辆安全技术检验、综合性能检测和货运车辆排气检测（以下分别简称：安检、综检、环检），形成“三检合一”模式。公开全市 12 家“三检合一”检验检测机构名单，各机构整合检验场地、设备和系统，优化检验流程，全面完成对安检、综检、环检中相同项目的合并，安检合格的项目内容，综检和环检不再重复检测，实行检验检测结果互认。12 家检验检测机构签订了贯彻落实道路货运车辆“三检合一”改革政策承诺书，并在业务大厅等醒目位置进行公示，全面实施车主“交钥匙工程”。承担道路运输车辆二级维护的经营者在二级维护竣工后，严格按有关规定自行对车辆进行竣工检验，不得强制道路运输车辆到汽车综检机构进行二级维护竣工质量检测。严格落实道路运输车辆技术“双随机”检查，加强汽车综检和二级维护日常监管，凡发现未落实货运车辆“三检合并”、只收费不维护、维护不到位或者将二级维护情况作为年度审验内容等违规行为的，立即纠正和查处。

（九）浦东综改试点首批授权事项任务预计年内全面落地，离岸债券等方面将再出台一批浦东新区法规

扎实推进浦东新区综合改革试点。今年 1 月综改试点方案对

外正式发布以来，157 条改革任务已经落地 76 条，首批授权事项清单明确的 98 条任务预计年内全面落地。”在日前举行的上海市第十六届人大常委会第十五次会议（扩大）上，市委副书记、市长龚正就人大代表、政协委员和市民关心的问题通报情况，透露了浦东综改试点的最新进展。

“我们要更加注重系统集成、更加注重突出重点、更加注重改革实效，全力落实国家重大战略任务，建设更高水平开放型经济新体制，加快形成具有国际竞争力的政策和制度体系，努力为国家试制度、测压力、探新路。”龚正说。

关于扎实推进浦东新区综合改革试点，龚正表示，今年 1 月综改试点方案对外正式发布以来，157 条改革任务已经落地 76 条，首批授权事项清单明确的 98 条任务预计年内全面落地。我们将继续推出更多实质性举措。一是深入推进首创性改革。推动制定浦东新区放宽市场准入特别措施，深化投资项目审批制度改革，全面实行基于企业信用的行政许可告知承诺制改革。二是深入推进引领性开放。有序放宽服务消费市场外资准入限制，推动人民币离岸交易、离岸债券、跨境保险资管产品等加快突破，建设数字贸易服务平台。东方枢纽国际商务合作区建设工作已经全面启动。三是深入推进开拓性创新。完善开放合作的国际协同创新机制，加快建设国际先进技术应用推进中心，优化科技保险服务，健全知识产权司法保护。推进浦东新区综合改革试点，必须加强法治保障。我们积极配合市人大及其常委会开展地方立法工作，今年还将围绕离岸债券、保税维修、建筑师负责制等方面，

再配合出台一批浦东新区法规。

关于深入推进临港新片区建设，龚正表示，今年是临港新片区挂牌五周年，我们将以“五个重要”为统领，深入实施自贸试验区提升战略，推动临港新片区加快拓展特殊经济功能，打造独立综合性节点滨海城市。一是着力推进规则对接。以全面落实“80条”为抓手，加快构建与国际高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式。二是着力提升产业能级。加快发展集成电路、人工智能、民用航空等前沿产业，加快提升跨境数据、跨境金融、高能级航运服务等特殊经济功能，持续做大智能汽车、高端装备等优势产业规模。三是着力促进产城融合。建设高水平的医疗、教育、商业、文旅设施，加强人才购房、租房等服务保障，加快建设“年轻的城、年轻人的城”。

关于服务构建高水平社会主义市场经济体制，龚正说，要大力引育高能级经营主体。一是重点引育规模型、创新型、服务型、专项型四种类型的高能级主体。二是增强招引质效的四项措施，包括强化产业地图指引功能、实施分类招引政策、创新招引模式、统筹招引机制等。三是对“种子期”“初创期”“成长期”“成熟期”四个阶段的主体，实施针对性的引育措施。四是打造发展生态的四项举措，包括要素供给、产业空间、创新环境、营商服务等。

三、自贸建设

(十)全国首个跨省域合作“云上法务区”落户芜湖安徽自贸试验区芜湖片区

8月19日，上海自贸试验区临港新片区管委会与安徽自贸

试验区芜湖片区管委会签约共建上海临港国际法务区（芜湖）综合服务中心，标志着我市作为全国首个跨省域合作“云上法务区”接入上海临港国际法务区。

据介绍，芜湖片区创新发展法务区内涵，充分利用上海临港新片区高水平开放及法律服务业集聚优势，全方位对接具备国际水平的法务资源为企业赋能，无需投入大量楼宇资源等硬件设施，更加符合我市发展实际和功能定位。

芜湖片区管委会和市司法局扎实推动长三角更高质量一体化发展，扛起提升省域副中心法律服务能级的重任。随着“云上法务区”功能的日益完善，能为全市及周边地区“走出去”企业提供更高水平的国际法律及争议解决方案，实现在“家门口”享受“国际范”的法律服务。

（十一）全省首个“绿电码头”在宁波舟山港建成

8月25日，随着梅山港区5号风机安装完毕，浙江省首个低碳码头示范工程——国家电网宁波舟山港梅山风光储一体化项目顺利投运，意味着浙江建成首个“绿电码头”，浙江自贸试验区宁波片区“绿色自贸区”建设进一步推进。

所谓“绿电码头”，即通过集成和应用风电、光伏发电、储能系统等可再生能源技术，依托智能能源管理系统，实现清洁能源在港口码头的高效利用和优化配置，实现港口的绿色、低碳、可持续发展。

2023年10月，浙江省海港集团、宁波舟山港集团与国网浙江省电力有限公司签署《共同推进浙江省港口绿色低碳建设合作

协议》，宁波舟山港梅山风光储一体化项目是该协议实施落地的标志性工程。

风光储一体化，顾名思义，就是将风电、光伏和储能一起构建成一个巨大的绿色“充电宝”。在这里，风机、光伏板将港口的自然风光转变成电能，为停泊的巨轮、忙碌的集卡 and 不停运转的龙门吊等提供源源不断的动力。用不完的绿色电能，将汇聚到容量为“1兆瓦/2兆瓦时”的储能设备里“储存”，以备港口用电高峰期时使用，多余的绿色电能则并入国家电网。该项目风电与光伏的年发电量约 5917 万千瓦时，应用储能充放电策略及能源管理，可减少二氧化碳排放约 2.26 万吨，相当于 410 万辆小汽车一天的碳排放量。

“风电项目中，近百米长的风叶每转动一圈就能产生 9 千瓦时的电能，扫过的面积相当于四个标准足球场大小。”国网（宁波）综合能源服务有限公司董事长举例说，今年 6 月，集装箱船“宝城”轮靠泊梅山港区 26 小时，共使用岸基供电 2.5 万余千瓦时，而一台风机仅需运转一天即可满足其靠泊期间的用电需求。此外，储能项目充满电可储存 2000 千瓦时电能，足以支持一艘载箱量为 5000 标准箱的 6 万吨级货轮靠泊港口 2 小时所需的电量。

截至 8 月 6 日，宁波舟山港梅山风光储一体化项目风机、光伏累计发电量已超 1000 万千瓦时，轻松满足港区岸电以及智能换电站等设备的用电需求，“绿电码头”名副其实。该项目优化了港口能源供给结构，提高风电、光伏等绿色清洁能源使用比例，

为全国提供了一个可推广、可复制的“低碳”港口建设标志性工程及典型能源低碳解决方案。

四、自贸观察

（十二）商务部电子商务司负责人介绍 2024 年 1-7 月我国电子商务发展情况

1-7 月，网络零售促进消费平稳增长，平台企业加快技术和商业模式创新，电子商务推动产业数字化转型升级，电商领域国际合作实现互利共赢。

网络消费新动能不断集聚。1-7 月，据国家统计局数据，全国网上零售额 8.38 万亿元，增长 9.5%。其中，实物商品网上零售额 7.01 万亿元，增长 8.7%，占社零总额 25.6%。数字消费、服务消费和以旧换新政策举措打造网络消费新动能，据商务大数据监测，微单相机、智能家居系统和手机增长 22.5%、20.9%和 15.5%，重点平台网络服务消费增长 20.2%，其中在线旅游和在线餐饮增长 51.1%和 20.8%。7 月份，主要电商平台电视、洗衣机、冰箱以旧换新销售额增长 92.9%、82.8%和 65.9%。

平台技术和模式创新持续涌现。中国平台企业的云转播首次成为奥运会主要转播方式，助力奥运会数字化转型。视频平台创新“体育+电商”商业模式，融合赛事转播、品牌合作和商品销售。主要电商平台加快推出人工智能运营工具。

电子商务推动各产业数字化转型。促进农业产销对接数字化，“数商兴农”深入湖北、湖南、宁夏等中西部地区选优品、育精品，据商务大数据监测（下同），1-7 月农产品网络零售额增长 20.1%。促进工业企业采购数字化，重点产业电商平台交易

额增长 4.8%。促进生活服务业数字化，主要平台家政、洗衣、理发销售额增长 46.4%、45%和 43.6%。

丝路电商国际合作互利共赢。上海“丝路电商”合作先行区“共塑规则、共享市场、共建能力”取得新进展，26 个“丝路电商”伙伴国国家馆展销各国商品超过 1.5 万余种，中国企业电子提单解决方案首次获国际航运企业采用。生鲜电商平台在越南、泰国等伙伴国建立蔬果直采基地，成为当地农产品输华新渠道，1-7 月中国电商平台销售泰国榴莲、越南腰果增长 48.6%和 41.4%。

（十三）习近平主持召开中央全面深化改革委员会第六次会议强调：解放思想实事求是与时俱进求真务实 全力抓好改革任务的组织实施

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平 8 月 29 日上午主持召开中央全面深化改革委员会第六次会议并发表重要讲话。他强调，进一步全面深化改革是在新时代以来全面深化改革基础上推进的，具备坚实基础和有利条件。要运用好已有的改革成果和重要经验，解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，充分调动各方面积极性，全力抓好改革任务的组织实施。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议审议通过了《中央和国家机关有关部门贯彻实施党的二十届三中全会〈决定〉重要改革举措分工方案》、《关于实施自

由贸易试验区提升战略的意见》等文件。

会议强调，党的二十届三中全会对进一步全面深化改革作出全面部署，确定了 300 多项重大改革举措。要坚持党中央对改革的集中统一领导，严格执行请示报告制度。要把准改革的战略重点和优先方向，合理安排改革举措的先后顺序、节奏时机。要把改革同经济社会发展更加紧密结合起来，推动标志性改革举措加快落地。要加强改革系统集成，增强改革政策取向一致性，主动评估对经济社会发展的影响，形成改革和发展的合力。

会议指出，要优化改革推进落实机制，加强重大问题统筹协调。各牵头单位和参与单位要敢于担当、真抓实干，加强重大改革的调研论证，制定改革组织实施方案。要加强改革督察、评估问效、巡视巡察等工作，以实绩实效和人民群众满意度检验改革。

会议强调，党的十八大以来，党中央部署设立的 22 个自由贸易试验区，推出了一大批标志性、引领性制度创新成果，有效发挥了改革开放综合试验平台作用。贯彻落实党的二十届三中全会部署，实施自由贸易试验区提升战略，目的是在更广领域、更深层次开展探索，实现自由贸易试验区制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量全面提升。要坚持以高水平开放为引领，以制度创新为核心，鼓励先行先试，开展首创性、集成式探索，推动全产业链创新发展，增强对外贸易综合竞争力，促进投资自由化便利化，推动以贸易、投资、资金流动、交通运输、人员往来自由便利和数据安全有序流动为重点的政策体系更加完善。要统筹发展和安全，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制

度型开放，提升风险防控能力。

中央全面深化改革委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。