

自贸动态

第 243 期

主办：省自贸办

2024 年 9 月 15 日

一、龙江板块

（一）哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区中国星谷揭牌

在日前举行的“百园百校万企”创新合作行动黑龙江专场上，哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区中国星谷揭牌。中国星谷位于深哈产业园内，将围绕链主企业哈尔滨工大卫星技术有限公司，加速推动商业航天供应链企业落户，大力支持商业航天研发成果落地转化，力争到 2026 年航天产业规模达到 50 亿元。

工大卫星成立于 2020 年 12 月，作为哈尔滨工业大学卫星技术科技成果转化平台，致力于提供卫星研制全过程解决方案。工大卫星以院士团队为核心，打造高精尖技术研发团队和工程师团队，人员规模近 150 人，其中研发技术人员占比超 70%。成立 3 年来，先后获批国家级高新技术企业、黑龙江省新型研发机构、省企业技术中心、省工程技术研究中心、省“专精特新”中小企

业，通过创新平台建设，不断提升行业核心竞争力。2022年9月，工大卫星成功发射首颗自主研发“微厘空间”低轨卫星导航增强系统S4试验卫星。2023年6月，在卫星互联网相关技术领域取得重要突破，成功发射我国首颗平板式新体制通信试验卫星“龙江三号”。2024年3月，由工大卫星参与研制的“天都二号”探月卫星成功发射；5月7日，成功发射由“宽幅光学卫星”和“高分视频卫星”组成的“微纳双星”。

目前，工大卫星已承担百余颗商业卫星的研制、批产任务，覆盖通信、导航、遥感三类主要商业卫星领域，可提供地球观测、资源调查、环境监测、灾害预警、导航定位、星地通信等服务，为人们的生活带来便利。为进一步提升科研生产能力，工大卫星在哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区新建了卫星研发试验总部基地，进一步发挥卫星产业“链主”引领作用，带动产业链上下游企业协同发展，助力我省加快形成卫星制造新质生产力。

（二）深哈“牵手”同合作 “转”出产业新活力

推动产业转移是促进区域协调发展、优化生产力布局的重要途径。截至目前，深哈产业园区成功引进华为、思灵机器人、中国能建等一批世界500强、独角兽企业，推动惠达科技、科友半导体、万鑫石墨谷等一批高技术、高附加值项目竣工投产，国家大科学空间环境地面模拟装置、哈工大卫星、航威智能等深海空天产业集聚发展态势初步形成，园区内数字、生物经济产业集聚度达77.7%。

注入深圳基因打造北方“深圳湾”。2017年3月，国务院

办公厅印发了《东北地区与东部地区部分省市对口合作工作方案》，确定了深圳与哈尔滨建立对口合作关系。从此，一南一北两个副省级城市开启了跨越 2800 公里的“握手”。2019 年 5 月 9 日，深哈两市签订《合作共建深圳（哈尔滨）产业园区协议》，确定在哈尔滨新区划定 26 平方公里土地打造深哈合作首个深圳“飞地”项目。从 2019 年 5 月启动建设，到 2021 年 10 月正式投入使用，深哈产业园首个启动项目——科创总部用“两年崛起一座产业新城”的骄人业绩刷新了“深圳速度”，塑造了“深哈速度”。在项目建设加速跑的同时，本着“能复制皆复制，宜创新即创新”原则，深哈产业园坚持需求导向。在合力培育对口合作“新引擎”上，深哈两市发挥各自资源禀赋和比较优势，合力建设一批优势互补的合作项目。哈尔滨市与深圳华为公司签署深化战略合作协议和区域总部投资协议，鲲鹏生态创新中心已投入使用；总投资 25 亿元的深圳联合飞机黑龙江大型无人机项目正式启动。在发展金融产业上，深哈两市共同设立 14 亿元黑龙江红土创投基金，支持培育哈尔滨“专精特新”高技术企业，已投资智能制造、新材料、生物制药等领域项目 14 个、完成投资 3.3 亿元。

招新引智 因地制宜发展产业转移。金秋时节，正值项目建设的“黄金期”，位于哈尔滨新区的哈尔滨龙江学子创业园（一期）暨电子材料产业化项目，设备安装工作进行得如火如荼。目前，同创普润集团有限公司项目产线设备数量达一万余台，已经安装近 80%，今年 5 月份，超高纯钛、铝、锰等生产线已经陆续

开始试生产，预计今年底将有 90%以上的生产线进入试生产阶段，2025 年 6 月底前将全部投产。龙江学子创业园一期、二期项目建成后，将与未来的三期项目一起，形成具有特色的电子材料及新材料产业园区，带动上下游产业聚集，形成百亿元规模的产业集群。黑龙江是产业转移的重要承载地，具有资源优势、生态优势、科研优势、产业优势、区位优势，促进与东部地区合作，积极承接优势特色产业转移，对黑龙江省服务和融入新发展格局、加快经济转型升级具有重大意义。

转过来留得住 优化产业对接“软实力”。深哈产业园各项配套完善，为企业提供了入驻、装修、租赁、物业等方面各种各样的帮助，并且为黑龙江鲲鹏生态创新中心配备了对口服务队伍。三年来，黑龙江鲲鹏生态创新中心整体业务发展速度较快，目前，共有 12 家上下游企业、计算产业链来到了黑龙江。好的营商环境就像阳光、水和空气，是产业转移发展的关键保障。几年时间，深哈产业园就吸引了奇安信、东软、库柏特机器人等多家数字经济领域头部企业前来落户。目前，这里的产业集聚度达到七成以上。深哈产业园不是简单地一“转”一“接”了之，而是想方设法要把产业“接得稳、留得住、长得好”，在这里打造出一块适合他们茁壮成长的试验田。深哈产业园将深哈双方长板有机融合，打造出一个独具特色的深哈合作创新模式，建立了类似深圳的产业生态系统，促进上下游的企业在园区里梯度配套，相互滋养、互相影响、茁壮成长。

(三)哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区与闽商企业家恳

谈会在厦门举行

在第二十四届中国国际投资贸易洽谈会开幕之际，以“相约鹭城，畅想新区”为主题的哈尔滨新区与闽商企业家恳谈会在厦门举行。哈尔滨新区党工委委员、管委会副主任，松北区常委、副区长董方参加活动并讲话，哈尔滨高新技术产业开发区管委会专职副主任王虹作新区推介，中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区副主任钟波主持恳谈会，来自人工智能、机器人、网络科技、生物医药、医疗器械、绿色食品等领域的 30 余名闽商和台商企业家参加活动。此次恳谈会旨在加强哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区与福建、台湾企业之间的交流与合作，推动区域经济的协同发展。恳谈会上，双方就投资环境、产业对接、科技创新等方面展开交流。董方表示，哈尔滨是一座有着辉煌历史的城市，文化底蕴深厚、科技资源丰富、工业基础雄厚，哈尔滨人民热情包容，用心呵护城市品牌，对未来发展充满信心和决心。一系列经济数据表明，哈尔滨新区暨自贸试验区哈尔滨片区正成为吸引国内外企业投资的热土，诚挚地邀请企业家们抢抓历史机遇，来哈尔滨新区投资，共同发展。

（四）百年口岸向“新”求“质”稳步前行

2019 年 9 月，中国（黑龙江）自由贸易试验区绥芬河片区挂牌成立。5 年来，绥芬河片区为服务黑龙江构筑向北开放新高地作出了积极贡献。

5 年来，绥芬河片区坚持统筹创新、贸易、投资、通道和平台建设，累计探索形成 230 项制度创新成果，其中 48 项入选省

级案例，《深化跨境金融创新，助力贸易新业态发展》案例在国务院自由贸易试验区工作部际联席会议简报刊发，并入选“中国改革 2023 年度典型案例”。

5 年来，经绥芬河出境的中欧班列通达欧洲 5 个国家，入境班列覆盖国内 25 个城市，运输货物从最初的电器产品扩大到日用百货、农副产品等多个品类，辐射带动效应日益凸显。

作为中国（黑龙江）自由贸易试验区内唯一的综合保税区，绥芬河综合保税区在推动贸易通关便利化改革创新、落实海关特殊监管区复制推广改革经验等方面取得了积极成效。今年以来，先后完成了“一票多车”整报分送业务、全省首单“区内直转”业务等，提高了综合保税区卡口通关效率，节约了企业运营成本，并在此基础上对“区内直转”业务再升级，实现省内首家综合保税区“区内直转”货物的非保税和保税状态双向高效互转。

自 5 月 24 日首单“一票多车”整报分送业务正式落地绥芬河综合保税区，目前该项业务已实现常态化。

查验和监管是跨境电商重要环节，绥芬河片区新建并投入使用了绥芬河国际跨境电商产业园——“国际物流谷”。目前，正在建设的绥芬河市天府盛国际物流中转仓，是自贸片区跨境电商产业的重点项目。总投资 2.5 亿元，可以整合进口仓、零售仓与快递中转仓，实现三仓合一，带动跨境电商、跨境物流等产业的加快发展。

今年 1 至 7 月，绥芬河跨境电商贸易额同比增长 821%。与此同时，绥芬河片区保税贸易、采购贸易、互市贸易等新业态也

实现全面提升。

目前，绥芬河片区积极培育构建“生产加工型”“现代服务型”多元化产业，今年以来推进重点项目 50 个，产业项目投资占总投资的 80%以上。

下一步，绥芬河将全面落实自由贸易试验区提升战略，对接国际先进的经贸规则规制，稳步扩大制度型开放，积极建立进境商品集散港、贸易加工中转港、国际物流枢纽港、跨境金融服务港，努力构筑我国向北开放新高地的先行示范区。

（五）“五证齐发”助力项目建设提速提效

黑河自贸片区自然资源分局和黑河自贸片区行政审批局工作人员在一日之内为黑河东奥气体有限公司、黑龙江省黑河市自贸区 B 地块东支路南侧 1 地块进口俄罗斯戊烷和己烷等气体充装转运场地（二期）项目依次办理了国有土地使用权租赁合同、不动产权证书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、施工许可证，实现“五证齐发”，使得建设项目能够迅速进入实质性施工阶段，大大缩短了项目建设周期，降低企业制度性成本。

在“五证齐发”过程中，以“项目策划”为基础，提前服务，按照“流程最简、材料最少、耗时最短”的思路，统筹报建时序，通过梳理全流程工程建设审批手续，横向联合、纵向延伸，将审批时效压缩至极限；以“数字技术”为媒介，实行网上申报、电子签章等现代化技术，无缝对接，消除流程空窗期；以“帮办代办”为手段，协调部门联动，助力审批提速。

（六）“局长坐窗口走流程”让政务服务更有温度

近日，黑河片区“查堵点、破难题、建机制、快落实”活动工作组，把“亲身办”作为整个活动关键一环，创新活动载体，着力在解决“中梗阻”问题上下功夫，让企业和群众感受到“最后一米”办事不再困难。要求进驻黑河自贸片区政务服务中心的各相关部门主要领导、分管领导以一名普通工作人员的身份，分批到行政审批服务中心坐窗口、走流程，通过亲身办、陪同办、监督办、跟踪办等方式，深入查找审批服务中的“痛点”与“堵点”，做到立行立改、真抓真改、实干实效，“零距离”抓好服务提升，满足老百姓对政务服务的新需要、新期待。

活动开展过程中，各单位“一把手”按照活动方案，主动亮身份，坐班“把脉”，全方位了解群众和企业需求，指导窗口办理各类政务服务事项，参与窗口报审资料的审核、受理、审批、解答等工作；对已办理事项进行检查、复核；对未落实的事项查明原因，督促办结；督促、指导窗口规范服务，优化业务流程，缩短办事时限；督促加强窗口与本部门（单位）相关业务科室的协调沟通，加强与行政审批服务中心沟通、协调，协商处理工作中的重大事项，切实推动服务群众工作提质增效，受到了办事群众的一致好评。

（七）开展项目备案“大起底”切实做好企业投资服务

为进一步优化项目备案工作机制，强化备案类企业投资项目事中事后监管，黑河片区对2022年以来企业投资备案项目开展了大起底工作。

本次企业投资备案项目大起底工作了解到，有部分项目进度

滞后，原因包括资金不足、技术难题、用地审批手续等问题。在回访过程中发现，有些项目因为资金等问题失去投资建设意愿，工作人员已经提醒企业尽快撤回备案信息，如后续想重新备案，可重新履行备案程序。在接下来的工作中，工作人员会继续做好失效项目清理工作，全面核查项目备案真实性，及时清理撤销不再建设的备案项目。

（八）黑河—厦门对俄跨境产业推介会成功举办

9月7日下午，黑河—厦门对俄跨境产业推介会在厦门举办。共邀请厦门企业40余家参会对接，形成招商线索16项。厦门市工商联（厦门总商会）与中国（黑龙江）自由贸易试验区黑河片区管委会《战略合作协议》签署，为两地未来产业共融奠定基础。

结合黑河优势作专题推介，展示黑龙江省黑河市独特区位优势及资源优势，诚挚邀请参会企业走进黑河、了解黑河、落地黑河，共谋发展。与会企业围绕对俄贸易、对俄合作、跨境电商、跨境结算等领域进行深入对接交流。

下一步，中国（黑龙江）自由贸易试验区黑河片区将与厦门市工商联（厦门总商会）建立合作联席会议制度，形成长效合作机制。黑河片区将利用其对俄贸易的便利条件，为厦门企业提供更广阔的市场空间。厦门工商联（厦门总商会）则将通过其丰富的市场资源和渠道优势，帮助黑河产品打入国内外市场。双方依托各自优势，在南北联通合作、跨境贸易支持、产业引导等方面开展深度合作，为两地经济繁荣发展谱写新篇章。

二、制度创新

(九)福州自贸片区成功落地首笔多边央行数字货币桥业务

近日，在福州自贸片区管委会积极推动及中国人民银行的指导下，中国建设银行福州自贸片区分行成功通过多边央行数字货币桥为区内某重点企业办理首笔跨境人民币收汇业务，不仅打通了跨境结算快捷通道，更丰富了数字货币跨境应用场景，有效提升了跨境金融服务竞争力。

多边央行数字货币桥（以下简称“货币桥”）是由国际清算银行（香港）创新中心、泰国银行（泰国央行）、阿联酋中央银行、中国人民银行数字货币研究所和香港金融管理局联合建设，致力于打造以央行数字货币为核心的高效率、低成本、高可扩展性且符合监管要求的跨境支付解决方案，通过覆盖不同司法辖区和货币，探索分布式账本技术和央行数字货币在跨境支付中的应用，实现更快速、成本更低和更安全的跨境支付和结算。

中国建设银行积极响应“货币桥”工作部署，经过与境内外数字货币区域机构多轮沟通，在人民银行的悉心指导下，提前做好各项准备工作，根据业务场景指定建行亚洲为汇款行，与目标客户梳理业务流程。在多方共同努力下，实现首笔数字货币桥跨境真实交易落地，进一步积累了实战经验，为后续全面推广“货币桥”项目应用奠定了坚实基础。

下一步，福州自贸片区将不断先行先试，支持金融机构持续探索央行数字货币在跨境支付中的应用，助力实现更快速、成本更低和更安全的跨境支付和结算。

三、自贸建设

（十）粮库“退城进港” 秋粮“智慧”入仓

一粒粒金灿灿的稻谷“走”出放粮口，“跳”进传输带，经过两道清理筛，最终“落”入新仓。8月29日上午11时许，中央储备粮宜昌直属库首次压仓装粮，60余吨秋粮入新仓。

走进中储粮宜昌直属库项目一期建设现场，14个高大平房仓耸立眼前，两台满载新稻的货车已通过门卫登记卡，正驶入扦样检验区。

“送粮车进入扦样区后，售粮客户在自助机上刷取售粮IC卡开始自动扦样，机器人立即对扦取样品自动检测。质量结果出来后，售粮客户便可进入过磅区，称重后到达接收仓房，最后进入到入库生产线，收粮完全实现了智能化。”中储粮宜昌直属库仓储管理科长胡洲告诉记者。

高大平房仓的容量可不小，4个平房仓可储存4万吨粮食。过去，粮食保管员要用铁杆探温针探测粮食温度，再凭感官判断粮食的水分与等级。现在，绿色储粮技术帮大忙，技术人员能实时监控仓房的温度、湿度等数据，可视化监控每一粒粮食的储存品质。

在中储粮宜昌直属库，粮食保鲜采用“粮情测控、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却”储粮“四合一”技术，秘籍在于“充氮”。氮气气调储粮技术是将空气经分子筛过滤后，产生纯度99%以上的氮气充入粮堆，实现杀虫、抑菌、保鲜效果，仓内粮食各项指标不会产生变化，也不会损坏粮食的口感。

“宜昌直属库‘退城进港’项目规划分三期建设。一期先投入4

个平房仓，到 11 月底，可满仓收粮 15 万吨；二期搬迁扩容项目 30 万吨浅圆仓，今年 11 月将开工建设；三期扩建增容项目 65 万吨浅圆仓，预计明年开工。”中储粮宜昌直属库有限公司总经理胡友介绍。

为推动宜昌中储粮转型升级、提升粮食安全保障能力，去年 1 月，市委市政府与中储粮湖北分公司达成战略合作协议，将位于城区的中储粮宜昌直属库中心库整体搬迁至宜昌高新区（自贸片区）白洋园区沙湾片区。项目全部建成后，宜昌直属库总仓容可达 110 万吨，将成为长江流域最大的单体库。

中储粮宜昌直属库建在码头旁边，与白洋港仅 1 公里之距。在白洋港区内，粮食专用码头泊位建成后，可依托码头岸线、疏港铁路及三峡翻坝综合运输体系，实现产业集聚，成为“北粮南运”和进口粮食的仓储物流集散基地。

当前，宜昌高新区（自贸片区）正引进下游中小企业，形成从粮食仓储物流到调味品、生物发酵、生物合成制造等终端产品的粮食精深加工产业链。力争到 2027 年底，粮食精深加工产值突破 150 亿元，打造大西南粮食战略保障基地、长江流域最大粮食集散基地、全国重要粮食精深加工基地。

（十一）全省首家！实验区岚台创业大学揭牌成立

平潭综合实验区岚台创业大学揭牌仪式活动在台创园举行，这是福建省第一家面向两岸青年的创业就业大学。

实验区岚台创业大学是实验区社会事业局与实发集团子公司——实验区人才发展集团有限公司共同创建，致力打造“政府

主导、一点多效、项目先行、实训教学、服务贯穿、资源整合、结果检验、先行先试”的大学模式，为平潭发展引进人才、培育产业，为创业者提供全方位一站式的服务。

实验区人才发展集团有限公司副总经理薛群表示，将把实验区岚台创业大学打造成具有影响力的两岸融合示范基地，成为两岸经贸合作与人文交流的重要平台，培育和吸引台湾创新创业人才，为他们提供良好的创业环境和创业服务，从而促进两岸青年创新创业项目的交流合作，推动两岸经济发展。

“我们将运用先进的教育体系和课程，创新的培训方法和工具，依托高水平的师资团队，为入驻基地的企业提供全方位多角度的配套服务。”薛群说。

据悉，实验区岚台创业大学除了为两岸青年提供创业就业培训、经验指导、实践活动等服务外，还将联合各地政府及各大高校，打造两岸青年创业创新平台。

(十二)全国首家重点行业再制造产品进口试点企业落地东疆

近日，在天津市商务局、海关等部门支持下，油滴（天津）汽车零部件再制造有限公司顺利成为“国发9号文”出台后全国首家“重点行业再制造产品进口试点”。2023年6月，国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》（国发〔2023〕9号），支持天津、上海、广东等5个自贸试验区及海南自贸港聚焦若干重点领域试点对接国际高标准经贸规则，并提出“支持试点地区开

展重点行业再制造产品进口试点。”

东疆抢抓政策窗口期，积极开展试点政策宣传，迅速筹划招商工作，成功引入油滴（天津）汽车零部件再制造有限公司落户东疆并成为全国首个试点企业，拟开展发动机、变速箱等汽车零部件再制造产品进口业务。

油滴（天津）汽车零部件再制造有限公司是油滴互联（北京）信息技术有限公司在津设立的全资子公司，重点打造“源件星球”汽车二手件品牌。

在经全国考察后，油滴认可东疆作为口岸及自贸试验区在汽车产业的聚集优势，率先在天津东疆落地首个汽车再制造零部件进口业务布局，依托在广东、江苏、湖南、重庆、厦门、马来西亚等地行业资源，已自建涉及经销、流通等环节的供应链体系近千家。

公司专注全球化汽车再生产业，以促进汽车产业绿色发展、构建海外货源与再制造后市场循环为目标，兼具配件金属材料价值发现能力，致力于延长汽车配件的使用周期和提高资源使用效率，促进汽车产业绿色发展，为社会节约资源和减少碳排。

东疆作为政策先行先试的桥头堡，始终将企业的实际需求作为持续创新的源头活水。此次全国首家试点企业的诞生，是东疆推进制度型对外开放，实施自由贸易试验区提升战略，试点对接国际高标准经贸规则的一项重要举措。

一方面有助于提升国内市场对再制造产品的认可度，推动国内更好对接衔接国际通行规则，降低企业成本，丰富企业和消费

者的选择，另一方面低价高质的进口再制造产品形成规模后将对国内再制造企业起到鼓励竞争的鲶鱼效应，间接推动国内再制造产业发展。

未来，东疆将持续做好行业培育工作，联合商务、海关、市场监管、环保等部门形成服务管理机制，为产业高质量发展提供良好平台，加强再制造产品试点政策宣传，高标准开展试单工作，打造再制造产业集群，促进东疆绿色再制造及循环经济高质量发展。

四、自贸观察

（十三）国家发展改革委 商务部令 2024 年第 23 号 外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2024 年版）

《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2024 年版）》已经 2024 年 4 月 8 日国家发展和改革委员会第 10 次委务会议审议通过和商务部审签，并经党中央、国务院同意，现予发布，自 2024 年 11 月 1 日起施行。（PDF 附件可查）